**Тема «Индустриализация в СССР»**

**План:**

1. Понятие индустриализации
2. Причины и особенности индустриализации в СССР
3. Ресурсы индустриализации
4. Курс на индустриализацию
5. Первые пятилетки
6. Трудовой энтузиазм народа
7. Основные объекты, созданные в эпоху индустриализации
8. ГУЛАГ и его роль в индустриализации
9. Роль зарубежья в индустриализации
10. Результаты индустриализации. Советское экономическое чудо

*(Введение).* Добрый день, уважаемые студенты! Мы продолжаем с вами лекции по истории России и сегодня мы заканчиваем разговор о 1920-х гг. XX века и переходим к 1930-х гг. XX века, к тому периоду, который историки называют форсированной модернизацией советского союза.

**Тема сегодняшней лекции «Индустриализация в СССР».**

Когда в 1917 году большевики пришли к власти, осознавая задачу построения социализма, они понимали, что до этого такой, достаточно отсталой аграрной стране, которой была Россия, необходимо было решить, как минимум, три взаимосвязанных задачи.

Строительство социализма в СССР – это обязательно сочетание трех элементов: индустриализации в промышленности, коллективизация деревни и культурная революция.

Необходимо было стремительно нарастить промышленные мощности нашей страны, перейти к новым коллективным, более эффективным формам ведения сельского хозяйства и, наконец, повысить культурный уровень хотя бы просто уровень грамотности населения страны, которое, к сожалению, к тому времени, когда большевики пришли к власти, более, чем на 3 четверти было неграмотным.

Сегодня мы поговорим о первой составляющей данной программы, т.е. об индустриализации.

***(1)*** Под индустриализацией историки понимают процесс ускоренного развития промышленного потенциала СССР в 1920-1930-е гг., переход от традиционного к индустриальному обществу.

Индустриализация – это процесс, который очень серьезно затронул основы социальной жизни советского общества и очень многое в этой жизни поменял.

Стоит отметить, что процесс индустриализации, процесс создания мощной промышленной базы заботил большевиков буквально сразу, как только они пришли к власти.

Еще в 1920 году был разработан и принят план ГОЭЛРО, который полагал создание большого количества электростанций и, в принципе, заложил те идеи планирования, идеи плановой экономики, которые легли в основу этого форсированного индустриального развития страны в более поздний период.

В период 1920-х гг., когда в стране господствовал НЭП, об индустриализации большевики не забывали, но индустриализация периода НЭПа в основном заключалась в том, что нужно было восстановить ту промышленность, тот потенциал, которые мы потеряли за годы Первой мировой и Гражданской войны. Ведь, действительно, если мы посмотрим, по некоторым отраслям промышленности всего лишь 4% довоенных мощностей были задействованы в 1921 году. НЭП эту задачу выполнил, уровень довоенной царской России был достигнут, но дальше тот рывок, который был необходим, не произошел.

С 1928 года мы можем говорить уже не о рыночной, в рамках новой экономической политики, а о плановой, более того, о форсированной, ускоренной индустриализации, которая выразилась в реализации, так называемых, пятилетних планов. Вот об этой форсированной индустриализации мы, в первую очередь, и поговорим.

***(2)*** Но сначала надо обозначить те причины, которыми большевики придерживались в этой политике.

Первая причина была уже названа: СССР строил социализм, а без крупной, тяжелой и легкой, без мощной промышленности построение социализма невозможно. Большевикам досталась отсталая страна, в которой не было очень многих отраслей промышленности: химической, собственного машиностроения и т.д. Все это надо было создать, тем более что большевики оказались достаточно в сложном международном отношении. Это Царская Россия могла рассчитывать на то, что все, что она не производит сама – от паровозов до граммофонных иголок, она сможет закупать за границей, поскольку у ней была развитая внешняя торговля. У СССР с внешней торговлей были серьезные проблемы и ведущие страны мира, страны капиталистического окружения регулярно накладывали какие-то санкции и ограничения на торговлю с СССР. А это значит, что опираться приходилось только лишь на собственные силы. Мы не сможем купить то, что нам нужно за рубежом, значит надо строить заводы по производству этого у себя, тем более, когда в конце 1920-х гг. вновь ярко обозначилась военная угроза.

К концу 1920-х гг., когда прозвучала в 1927 году знаменитая военная тревога, советскому руководству стало понятно, что наша армия к современной войне не готова: у ней не хватает ни танков, ни самолетов, ни артиллерии, ни мощностей для производства боеприпасов. Наша рабоче-крестьянская красная армия, конечно же, овеянная славой гражданской войны, современной армией на тот момент, не была. Необходимо было создавать промышленность для того, чтобы армия получила вооружение. Ну и, наконец, серьезной причиной стало то, что НЭП полностью исчерпал свои ресурсы. НЭП позволил восстановить промышленность до довоенного уровня, но совершить дальнейший рывок данная политика не позволила. В первую очередь, из-за противоречий между плановым и рыночным хозяйством, более того, в процессе НЭПа была выявлена новая проблема – промышленная база, созданная еще в Царской России, устаревала, вся материальная база промышленности исчерпала свой ресурс.

Данные причины, о которых мы сейчас сказали, стали «базисом» особенностей, с которыми проходила наша индустриализация.

Наша индустриализация носила «догоняющий» характер, мы торопились. И. В. Сталин описывал данную ситуацию так: «Мы отстали от передовых стран на 50-100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут». Поэтому приходилось торопиться, а поспешность приводит всегда к ухудшению качества, и вот этот «догоняющий» характер во многом скажется на том, как проходила наша индустриализация.

У большевиков стояло два выбора: либо развивать легкую промышленность, которая будет удовлетворять потребности населения, либо развивать тяжелую промышленность. Большевики посчитали, что в первую очередь, надо развивать тяжелую промышленность, что было также особенностью нашей индустриализации. Наша индустриализация шла через металлургические заводы, шахты, железные дороги и т.д. Здесь логика заключалась в том, что, к примеру, для того, чтобы производить ткани, нужно большое количество ткацких станков, а, если у нас нет своей тяжелой промышленности, своего станкостроения, откуда мы эти станки возьмем?

Еще одной характерной особенностью индустриализации был потребительский аскетизм населения. Люди жили в те времена достаточно скромно и бережливо, что было не случайно. Ресурсы для проведения данной индустриализации были крайне ограничены и не удивительно, что населению, чтобы построить заводы и фабрики необходимо было «затянуть пояса».

Еще одной характерной особенностью индустриализации был не рыночный, не капиталистический, а плановый характер экономики. Создавались специальные планы, о которых мы поговорим чуть позже, и эти планы претворялись в жизнь. Это были знаменитые сталинские пятилетки.

И наконец, стоит отметить, что мы не могли рассчитывать на серьезную помощь со стороны запада. Главное и основное было – опора на собственные силы, на собственные ресурсы, на героизм нашего народа.

***(3)*** Для того, чтобы в короткий срок построить огромное количество предприятий, начать выпускать продукцию, необходимо было огромное количество ресурсов. Что же стало ресурсами индустриализации?

Во-первых, это доходы от сельского хозяйства, легкой промышленности, внешней торговли. Предполагалось, что из деревни, большевики смогут получить дешевый хлеб, который они смогут продать за границу и тем самым получить средства для строительства заводов.

Поэтому большую роль в индустриализации играли доходы от внешней торговли. СССР постоянно наращивал обороты внешней торговли, в первую очередь, поставляя продукцию сельского хозяйства, т.е. зерно, а также всевозможное сырье: золото, лес, нефть и т.д. Большую долю в советском экспорте составляли культурные ценности: многие картины были проданы за границу для того, чтобы получить средства для проведения индустриализации.

Поскольку индустриализация предусматривала строительство социализма, частный сектор экономики был подвергнуть прогрессивному налогообложению. Частный сектор экономики получал высокие налоги и вот налоги стали одной из важных составляющих индустриального рывка.

Серьезным ресурсом индустриализации стали займы, которые брались у населения. По подсчетам историков, около 10% государственного бюджета СССР в 1930-е гг. формировался за счет всевозможных займов коллективизации, займов индустриализации, т.е. от ограничения потребления нашего населения. Тем более, что хлебозаготовительный кризис конца 1920-х гг. заставил перейти к карточной системе, которая существовала до 1934 года, когда продукты распределялись нормировано и нормы эти были не беспредельными, но данное ограничение потребления позволило скопить некоторые средства индустриализации.

Важнейшим ресурсом, без которого индустриализация была бы невозможна, являлся трудовой энтузиазм народа. Советские люди того времени понимали, что они совершали великое дело. Они реализуют гигантский проект, равному которому в истории не было, и они работают даже не для себя, а для своих детей, которые будут жить в счастливом будущем. Если бы не способность наших людей к сверхусилиям, никакое советское экономическое чудо 1930-х гг. не было бы возможным.

Когда говорят о ресурсах индустриализации, нельзя забывать о том, что в СССР достаточно активно использовался труд заключенных, а также активно использовался зарубежный опыт, зарубежные технологии, несмотря на всю международную изоляцию советского союза, тем более что в мире происходили определенные процессы, которые позволили нам достаточно эффективно пользоваться зарубежным опытом.

Вообще, курс на индустриализацию был объявлен в СССР в 1925 году на XIV съезде ВКП(б), которые тогда так и назывался «съезд индустриализации». Именно на этом съезде партии в конце 1925 года была разработана директива по подготовке первого пятилетнего плана развития народного хозяйства. Те органы, которые должны были заниматься экономическим планированием, т.е. Высший совет народного хозяйства и Госплан СССР должны были разработать пятилетние планы развития нашей экономики, которые должны были быть реализованы.

ВСНХ и Госплан разработали два пятилетних плана, между которыми необходимо было сделать выбор: «минимальный» план и «оптимальный» план. «Оптимальный» план предусматривал примерно на 20% более высокие показатели, которые требовалось достигнуть через пять лет. В связи с этим, было принято решение, что будет реализовываться «оптимальный» план и в 1928 году начинается первая советская пятилетка. Она рассчитывалась до 1933 года. Исполнять его начали еще осенью 1928 года, когда пятилетний план еще не был до конца разработан, его доделывали по ходу и принят он был сначала на XVI партийной конференции в 1929 году, а затем утвержден и уже в качестве закона введен на V съезде Советов СССР, который прошел в том же 1929 году.

***(4)*** Работы в 1929 году начались очень активно, и большевики думали о том, что показатели «оптимального» плана можно рассмотреть в качестве их увеличения.

На XVI съезде ВКП(б) в 1930 году было принято решение о том, что промышленное производство должно быть еще более увеличено. В результате по скорректированному плану первой пятилетки необходимо было увеличить промышленное производство за пять лет на 180%, а в области тяжелой промышленности на 230 %. Более того, в этот же период, был брошен лозунг: «Пятилетку в 4 года». Предполагалось, что советское руководство и советский народ совместными усилиями смогут выполнить пятилетние планы раньше. Действительно, план первой пятилетки был выполнен за 4 года и 3 месяца. Всего за первую пятилетку было построено 1 500 тыс. новых предприятий.

Поскольку первую пятилетку выполнили раньше, чем планировалось, в 1933 году был принят второй пятилетний план на срок с 1933-1937 г., который также был выполнен за срок 4 года и 3 месяца.

***(6)*** Данные пятилетние планы не могли быть выполнены без активного сознательного участия народа в их выполнении. Невозможно людей заставить работать с такой эффективностью исключительно «из-под палки».

Советский народ воспринял задачи пятилетних планов, которые надо выполнить для того, чтобы жизнь в стране улучшилась. В связи с этим, в стране разворачивается социалистическое соревнование, люди работают с искренней радостью. С 1929 года разворачивается так называемое движение ударников, тех, кто работал ударно и перевыполнял план.

В годы второй пятилетки движения ударников было дополнено движением, которое получило название, связанное с именем советского шахтера Алексея Стаханова - знаменитое стахановское движение. В 1935 году А. Стаханов совершил настоящий трудовой подвиг. Он за день при норме угля в 7 т., со своей бригадою нарубил 102 т угля, что превысило дневную норму в 14 с лишним раз. Это был выдающийся трудовой подвиг, отмеченный советским руководством.

***(7)*** Трудовой энтузиазм советского народа привел к тому, что достижения индустриализации были велики.

Была создана угольная база на Урале и в Сибири, нефтяные базы располагались не только на Кавказе, но и в Башкирии, которая очень помогла в годы Второй мировой войны. Активно развивалась советская электроэнергетика и страна получала необходимую для заводов электроэнергию. Активно были созданы в рамках индустриализации новые отрасли промышленности: появилось собственное машиностроение, собственная цветная металлургия, собственная химическая отрасль, собственное автомобилестроение, тракторостроение. Активно развивалась инфраструктура: железнодорожное, шоссейное строительство.

Важно иметь представление о наиболее крупных проектах, построенных в ходе первых пятилеток.

Во-первых, это крупнейшая в Европе Днепровская гидроэлектростанция, также были построены многие километры железных дорог, в том числе, стратегически важная Туркестано-Сибирская железная дорога, которая соединила Среднюю Азию с Сибирью.

Во-вторых, были построены многочисленные тракторные заводы. Страна понимала, чтобы преодолеть аграрную проблему, необходимо построить сельскохозяйственную технику. Строились данные заводы сразу с двойной целью: они могли выпускать тракторы, а могли выпускать также и танки.

В-третьих, к достижению первых пятилеток относится также строительство металлургических заводов. В первую очередь, это конечно же Магнитогорский металлургический комбинат на Южном Урале, Кузнецкий металлургический комбинат в Сибири.

В-четвертых, крупнейшим проектом стал Беломоро-Балтийский канал, который напрямую связал Белое и Балтийское море и позволил перевозить огромное количество грузов. Он был построен в 1931-1933 году. И уже в 1933 году по этому каналу открылась навигация, протяженность этого канала 227 км.

Все это наиболее значимые достижения первый пятилеток.

***(8)*** Конечно же, говоря об индустриализации в СССР нельзя не сказать несколько слов о тех моментах, которые сегодня ставятся большевикам в упрек.

В первую очередь, это создание в 1930 году Главного управления исправительно-трудовых лагере (ГУЛаг).

Большевики считали, что заключенные не должны просиживать просто в тюрьмах, питаясь за счет населения страны, они должны тоже включаться в экономику и выполнять те работы, которые им посильны. Нельзя сказать, что труд заключенных на стройках массово использовался, вклад ГУЛага в экономику нашей страны составлял от 2,5-4%.

***(9)*** Конечно же, немалую роль в индустриализации сыграла и заграница. С 1929 года на мир обрушивается страшный экономический кризис - Великая депрессия, и в рамках этой депрессии СССР, который был готов покупать и технологии, и оборудование, и нанимать специалистов, которые остались без работы, оказался спасением.

В то время, когда в странах Запада бушевала безработица, и товары не могли быть распроданы, торговля с СССР стала очень важным элементом. СССР стал активно наращивать как экспорт сырья, так и импорт иностранных товаров.

Более того, иностранные фирмы готовы были заниматься проектированием советских заводов СССР по советским заказам. Так, например, американские инженеры разработали проект Магнитогорского металлургического комбината, был разработан проект Нижегородского автозавода, Сталинградский тракторный завод был полностью построен в США, выкуплен СССР, вывезен и смонтирован по частям в Сталинграде.

Активно привлекались и иностранные специалисты, особенно на начальном этапе индустриализации. Известный американский инженер Альберт Кан создал филиал своей кампании Госпроектстрой, в котором работало 25 американских специалистов, разрабатывавших проекты предприятий для СССР. Фирмой Альберта Кана было разработано порядка 500 предприятий.

Все фирмы, созданные иностранцами, активно использовались для обучения советского персонала. Стоит отметить, что через фирму Альберта Кана прошло 4 000 советских инженеров, где они получили большой опыт.

***(10)*** Итоги индустриализации действительно поражают воображение.

За 10 лет было построено примерно около 6 000 предприятий (1 500 тыс. за годы первой пятилетки, 4 500 тыс. за годы второй пятилетки). В результате, СССР вышел на первое место в Европе по объемам промышленного производства и стал второй экономикой мира, уступая США, что стало созданием централизованной системы плановой экономики, которая принципиально отличалась от стихийного рыночного производства на Западе.

В результате командно-административной экономики, СССР стал независимым от какого-либо импорта. В тот момент, когда на Западе «бушевала» Великая депрессия и уровень безработицы доходил до 20%, в СССР безработица перестала существовать как явление (для сравнения можно привести то, что в 1928 году было зарегистрировано 1 365 000 безработных людей).

Все это было бы невозможно без мощного роста системы образования. В 1930-1935 гг. в СССР было подготовлено около 435 000 инженерно-технических специалистов (в 1929 году их было всего лишь 66 000).

*(Заключение).* В заключении хочется отметить то, что советская индустриализация – это действительно выдающийся трудовой подвиг, который был бы невозможен, если бы не соединились несколько факторов: выгодная для нас международная конъюнктура, трудовой энтузиазм народа и разумное управление страной со стороны партии большевиков.