**ПОСАДКА СУДНА.**

Посадкой плавающего судна называется его положение относительно поверхности спокойной воды. С изменением посадки судна изменяются очертания погруженной части корпуса и положение действующей ватерлинии. Посадка судна характеризуется наличием крена и дифферента.

Крен – это поперечное наклонение судна. Крен измеряется в градусах прибором кренометром и обозначается греческой буквой θ (тэта). Крен увеличивает осадку судна, о чём следует помнить при плавании в мелководных районах. Наличие крена ухудшает управляемость: вследствие неравенства давления воды на борта судна оно уваливается в сторону повышенного борта.

Дифферентом называется продольное наклонение судна. Дифферент характеризуется разностью осадок носом и кормой и обозначается греческой буквой ψ (пси). Деферент на нос увеличивает лобовое сопротивление воды движению судна, снижая эффективность работы винтов, уменьшая скорость и вызывая рыскливость. Небольшой дифферент на корму повышает управляемость судна, тогда как при больших его значениях это качество ухудшается и понижается скорость хода.

В процессе эксплуатации судна возможны четыре случая посадки:

судно сидит*прямо* и*на ровный киль* (*q* = 0 ;*y* = 0 );

судно сидит*на ровный киль,* но*с креном* (*q* ¹ 0 ;*y* = 0 );

судно сидит*прямо,* но*с дифферентом* (*q* = 0 ;*y* ¹ 0 );

судно имеет*произвольную посадку* (*q* ¹ 0 ;*y* ¹ 0 ).



Рис.3.5. Посадка корабля прямо, но с дифферентом



Рис.3.6. Посадка корабля на ровный киль, но с креном



|  |
| --- |
|  Рис.114. Посадка .а)прямо на ровный киль; б) на ровный киль с креном; в) прямо с дифферентом. |