|  |
| --- |
|     Корпус судна представляет собой коробчатую металлическую конструкцию, состоящую из набора, обшивки, переборок, настилов палуб и платформ судна, обеспечивающую создание силы плавучести, прочность и возможность размещения людей, грузов, оборудования и вооружения, обусловленных назначением судна.  **Наружная обшивка** - непроницаемая оболочка корпуса, которая вместе с поддерживающим ее набором образует борта, днище и оконечности судна. Верхняя непрерывная по всей длине палуба, называется верхней палубой (ВП). на расстоянии не менее 600мм от днища параллельно основной плоскости устанавливается **второе дно** судна - настил из листов с подкрепляющими снизу балками.    Наружная обшивка, палубный настил и настил второго дна являются основными продольными связями, обеспечивающими общую продольную прочность судна.    Наружная обшивка состоит из поясьев, расположенных длиной стороной вдоль судна. Соединение стыков по длинной кромке называется пазом, а по короткой - стыком. район обшивки, где два пояса переходят в один, называется потеряй.https://www.sites.google.com/site/obseeustrojstvosudov/_/rsrc/1479634586786/home/konstrukcia-i-procnost-sudovogo-korpusa/korpus-sudna-i-ego-osnovnye-elementy/image014.gif    Разбивка наружной обшивки на поясья производится на чертеже, называемом растяжкой наружной обшивки и представляющим собой развертку наружной обшивки одного борта на плоскость.        Поясья наружной обшивки, образующие ее днищевую часть, называют днищевыми, образующие бортовую - бортовыми. Верхний пояс бортовой обшивки называют **ширстреком**; пояс, идущий между днищем и бортом - скуловым; а средний пояс, идущий вдоль днища симметрично ДП, - **горизонтальным килем**. Крайний, примыкающий к борту лист палубного настила, называют п**алубным стрингером**. Бортовая обшивка у судов ледового класса в районе ватерлинии делается утолщенной - то так называемый **ледовый пояс**.    Внутренний объем корпуса разделяется на отсеки продольными и поперечными **переборками** - вертикальными стенками из листов с набором.    Усиленная продольная балка, проходящая в ДП судна называется **вертикальный киль.**туннельный киль состоит из двух связанных вертикальных балок, расположенных рядом симметрично ДП судна.    **Бортовой или днищевой стрингер -** это усиленные продольные балки набора корпса судна соответственно в составе бортового или днищевого перекрытия.**Флор** - это поперечная днищевая балка.    **Шпангоут**- это поперечная бортовая балка.   **Бимс** - поперечная подпалубная балка.    **Карлингс**- усиленная продольная балка палубного перекрытия.   **Кница** - листовая деталь, предназначенная для соединения набора корпуса судна.   **Бракета** - листовая деталь прямоугольной или близкой к прямоугольной формы, предназначенная для соединения набора корпуса судна и присоединения его к обшивке или настилу.   **Пиллерс**- отдельно стоящая стойка для поддержания палуб и других конструкций судна.    **Комингс** - конструкция, окаймляющая вырез в палубе, платформе, настиле двойного дна.    **Фальшборт**- конструкция, ограждающая палубу.         https://www.sites.google.com/site/obseeustrojstvosudov/_/rsrc/1479634586785/home/konstrukcia-i-procnost-sudovogo-korpusa/korpus-sudna-i-ego-osnovnye-elementy/image004.gifhttps://www.sites.google.com/site/obseeustrojstvosudov/_/rsrc/1479634586785/home/konstrukcia-i-procnost-sudovogo-korpusa/korpus-sudna-i-ego-osnovnye-elementy/image008.gifhttps://www.sites.google.com/site/obseeustrojstvosudov/_/rsrc/1479634586785/home/konstrukcia-i-procnost-sudovogo-korpusa/korpus-sudna-i-ego-osnovnye-elementy/image006.gifhttps://www.sites.google.com/site/obseeustrojstvosudov/_/rsrc/1479634586785/home/konstrukcia-i-procnost-sudovogo-korpusa/korpus-sudna-i-ego-osnovnye-elementy/image011.gif |

**Корпус судна и его основные элементы**