К авариям на воде относятся инциденты на морских или речных судах, приведшие к причинению вреда здоровью или гибели людей, повреждению или уничтожению транспортных средств, вреду окружающей среде. Рассмотрим причины возникновения аварий и особенности их ликвидации с привлечением необходимых сил и средств. **Содержание статьи об аварийно-спасательных работах во время аварий на воде**

* [Причины возникновения аварий на воде](https://xrl.ru/news/show/249.htm#1)
* [Кто выполняет аварийно-спасательные работы?](https://xrl.ru/news/show/249.htm#2)
* [Силы и средства для ликвидации аварий на воде](https://xrl.ru/news/show/249.htm#3)

**Причины возникновения аварий на воде** Аварии на воде (водном транспорте) возникают вследствие:

 технической непригодности судов к эксплуатации на море, повреждений, механических поломок;

 нарушений правил эксплуатации судов и используемого на нем оборудования;

 ошибок капитана при управлении судом;

 нарушений правил [пожарной безопасности](http://xrl.ru/news/show/179.htm) и документов с требованиями по безопасности перевозок грузов.Данные свидетельствуют, что вследствие столкновений судов ежегодно гибнет 350-400 судов с тоннажем 600-800 тыс. брутто-тонн, ежедневно – 1 судно. Постоянно увеличивается количество кораблей и флотов разного назначения, увеличивается их скорость передвижения. Даже использование нового радиолокационного и навигационного оборудования не уменьшает число столкновений судов. К этому приводит увеличение скорости передвижения судов, уплотнение графиков их движения, ошибки команды и другие ситуации. Иногда суда садятся на мель, наталкиваются на рифы и камни, пробивают обшивки, из-за чего корпус заполняется водой. Это возникает в результате ошибок в навигационных расчетах, неверного маневрирования, разных поломок в системах управления, неблагоприятных погодных условий и т.п. Самые опасные столкновения нефтеналивных судов, ведь они приводят к [аварийным разливам нефти и нефтепродуктов](http://xrl.ru/news/show/117.htm). Это экологическое бедствие. **Кто выполняет аварийно-спасательные работы?** Спасения судов проводят специальные суда-спасатели, пожарные катера, буксиры, экипажи плавсредств, подразделения судоподъемных и аварийно-спасательных служб.

Что касается ликвидации аварий и катастроф или **спасения утопающих на воде,** к подобным работам привлекаются члены экипажа. Всеми работами руководит капитан. Основные задачи в аварийной ситуации: спасение потерпевших бедствие людей, борьба за живучесть корабля, ликвидация пробоин, пожара и т.п. Капитан корабля (судна или группы судов) прибывает первым в район проведения аварийной операции и руководит всеми действиями до тех пор, пока эту обязанность не передадут назначенному руководителю. Основные аварийно-спасательные службы, привлекаемые к работам по ликвидации последствий аварий на воде (транспорте): аварийно-спасательные и поисково-спасательные службы и формирования, специально подготовленные команды и подразделения, прошедшие [аварийно-спасательную подготовку](http://xrl.ru/news/show/217.htm). В обязательном порядке назначается координатор поисково-спасательной операции. Учитывая то, что операции часто продолжаются довольно долго, координатор становится руководителем операции. Желательно, чтобы руководство выполнялось одним человеком, пока работы не будут завершены. **Силы и средства для ликвидации аварий на воде** Силы и средства должны быть привлечены в кратчайшие сроки. Основные задачи служб: поисковые работы (выполняются авиационными и морскими средствами), оказание пострадавшим первой помощи, спасение людей, доставка потерпевшим бедствие аварийного снаряжения, помощь самолетам, которые совершили посадку на воду. Для доставки [аварийно-спасательного оборудования](http://xrl.ru/news/show/219.htm) и снаряжения, медперсонала, спасателей и других средств используются самолеты и вертолеты. Для операций по поиску и спасению пострадавших также привлекаются морские средства: государственные спасательные суда, малые суда и военные корабли. Для успешного проведения поисково-спасательной операции на воде нужно организовать ее грамотно и в минимально короткое время, так как зачастую при подобных авариях есть пострадавшие, нуждающиеся в сторонней помощи. С каждой минутой уменьшается вероятность их выживания. Как показывает опыт, вероятность выживания потерпевших за первые 24 часа после аварийной ситуации уменьшается на 80%. Учитывая этот факт, средства спасания направляются на быстрое определение места нахождения потерпевших, их спасение и оказание первой помощи. В каждой подсистеме РСЧС разрабатываются [планы предупреждения и ликвидации аварий](http://xrl.ru/news/show/199.htm), где отражаются мероприятия по предупреждению и устранению чрезвычайных ситуаций. Это важно, так как транспортные аварии возникают довольно часто, причем многие из них имеют тяжелые последствия.