Материалы по ННГиЛ на 09.04.2020 года группы 211

Береговые указательные знаки

Указательные знаки

Знаки имеют силуэт сигнального щита. Поле щита белое, символ (цифры или буквы) – черные.

Огонь желтый. Знак предназначен для передачи определенной навигационной информации. При необходимости уточнения, ограничения или усиления действия информационных знаков допускается применение дополнительных щитов прямоугольного силуэта, которые устанавливают ниже специального щита. На дополнительном щите может быть указана зона действия знака в метрах, время действия знака в часах (например, дополнительный щит с числом «800» на знаке «Внимание!» уточняет зону действия знака – от знака в сторону движения на 800 м).

Окантовочные полосы информационных знаков целесообразно окрашивать дневной красной или черной флуоресцентной эмалью.

3.1. «Указатель рейда» (Рейдовый знак). Знак обозначает границы рейда. При наличии нескольких рейдов цифра показывает порядковый номер рейда.

Граница рейда – два белых щита в форме равнобедренного треугольника. На переднем знаке щит вершиной вверх, на заднем – вершиной вниз. Допускается установка дополнительных щитов, где стрелка указывает направление рейда, а цифры – длину рейда (м) (рис. 78).

Ночью – огни постоянные. На левом берегу – зеленого цвета, на правом – красного цвета.

Цифра показывает количество линий судов, допускаемых по ширине акватории. Порядковый номер рейда ставится на заднем знаке.

При постановке на рейд следует руководствоваться информацией, указываемой рейдовыми знаками. При прохождении рейдов необходимо уменьшить ход, принять меры предосторожности.

На рейдах наибольшего пользования знаки устанавливают владельцы рейдов по согласованию с органами, регулирующими судоходство.

Знак «Указатель рейда»

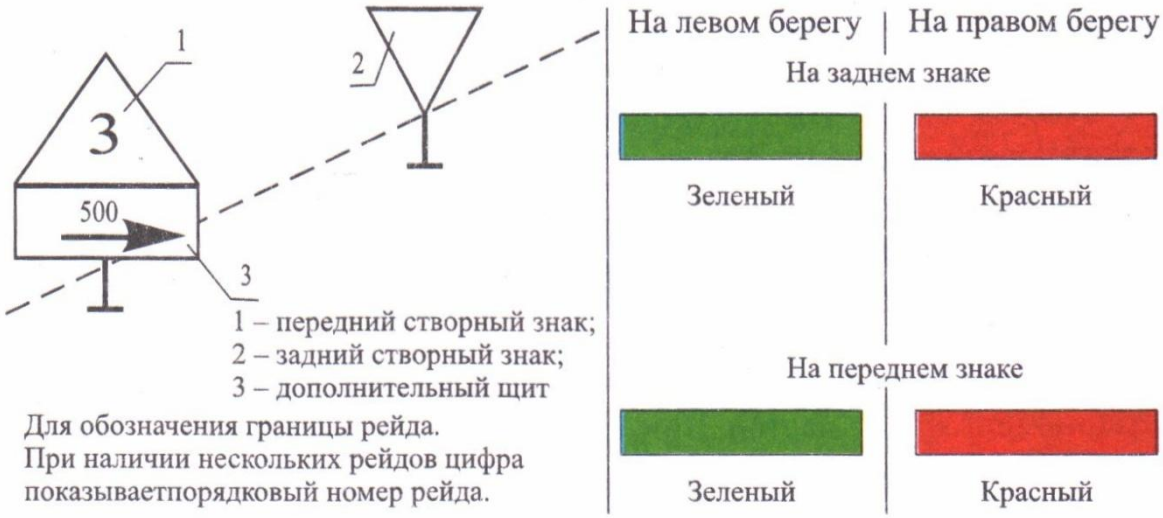

Рис. 78

3.2. Знак «Место оборота судна». Обозначает участок, где наиболее безопасно производить обороты судна. Белый квадратный щит в виде ромба с символом – одна круговая стрелка черного цвета (рис. 79).

Ночью – огонь желтый постоянный.

Зона действия знака 300 м ниже места его установки.

Знак «Место оборота судна»

Рис. 79

Знак «ФСНСТГМРН»

Рис. 80

3.3. Знак «Федеральная Служба по Надзору в Сфере Транспорта Государственный Морской (Речной) Надзор» (ФСНСТГМРН). Обозначает место базирования подразделений ФСНСТГМРН: квадратный щит белого цвета в виде ромба.

Символ – пересекающиеся якоря черного цвета (рис. 80).

Ночью – огонь желтый постоянный.

3.4. Знак «Указатель расстояний». Обозначает расстояние (километраж). Число показывает расстояние (км) по отсчету, принятому на речной карте (рис. 81).

Рис. 81. Знак «Указатель расстояний»

3.5. Знак «Указатель местности». Обозначает место впадения притоков, населенных пунктов, причалов, остановочных пунктов, мест выгрузки, границ органов, регулирующих судоходство, и их подразделений (рис. 82).

Рис. 82. Знак «Указатель местности»

3.6. Знак «Стоповый». Обозначает полезную длину камер шлюзов и границы зоны швартовки (остановки) судов в подходных каналах к шлюзам.

Знак представляет собой вертикальную полосу красного цвета шириной 0,2–0,4 м и длиной не менее 1,5 м, наносимой на парапетах и (или) стенах камер и причальных сооружений шлюзов (рис. 83).

Ночью – освещается постоянным огнем красного цвета.

Знак «Стоповый»

Щит красный

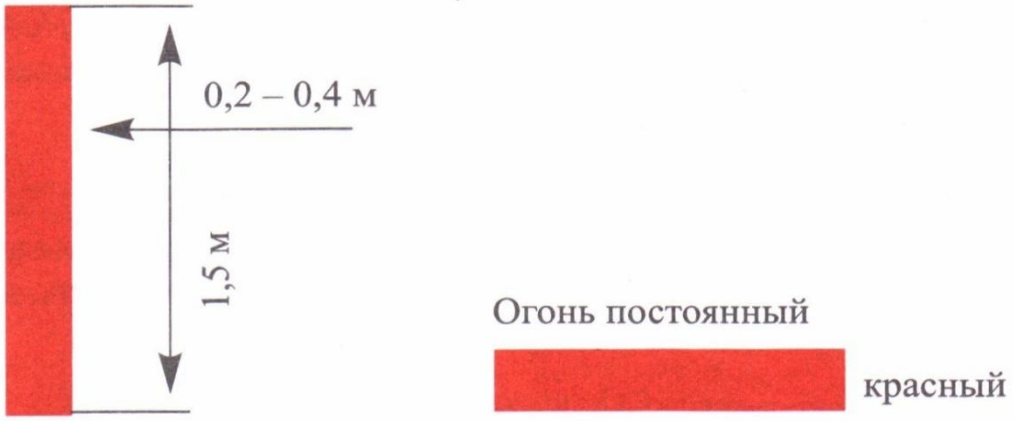

Рис. 83

Сигнальные мачты. Знаки применяются для указания глубины на перекатах или плесе, а также для указания ширины судового хода на перекате (рис. 84).

Прямоугольная фигура обозначает глубину судового хода, равную 1 м; большая круглая – 20 см; малая круглая – 5 см. Крестообразная – обозначает глубину, превышающую максимальную осадку судов в 1,25 раза. Ромбовая фигура обозначает ширину судового хода, равную 50 м, большая круглая – 20 м, малая круглая – 5 м. Большая круглая фигура окрашивается в красный цвет, остальные – на темном фоне в белый цвет, на светлом – в черный. Сигнальные фигуры для указания глубины вывешиваются на верхнем по течению реки ноке реи, сигнальные фигуры для обозначения ширины судового хода – на нижнем по течению ноке реи.

На сигнальных мачтах, установленных на перекатах, кроме сигнальных фигур для указания глубин, на другом ноке реи (рис. 84) вывешиваются сигнальные фигуры для указания ширины судового хода.

Окраска сигнальных мачт: для указания глубины судового хода на плесе – мачта с черными и белыми чередующимися полосами (рис. 85), рея белая; для указания глубины и ширины судового хода на перекате – мачта с красными и белыми чередующимися полосами, рея – тоже (рис. 84, 85).

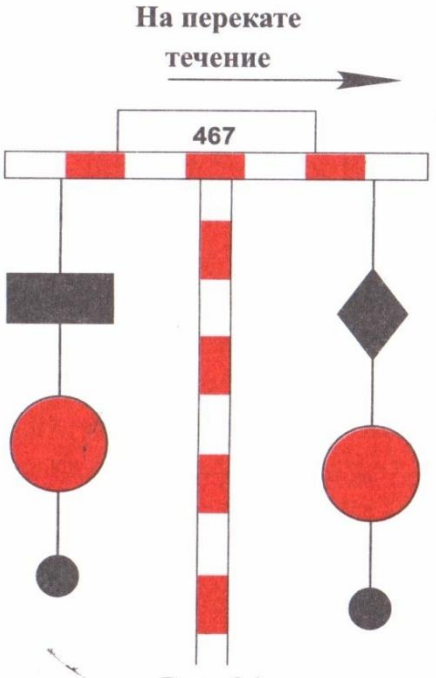

Рис. 84

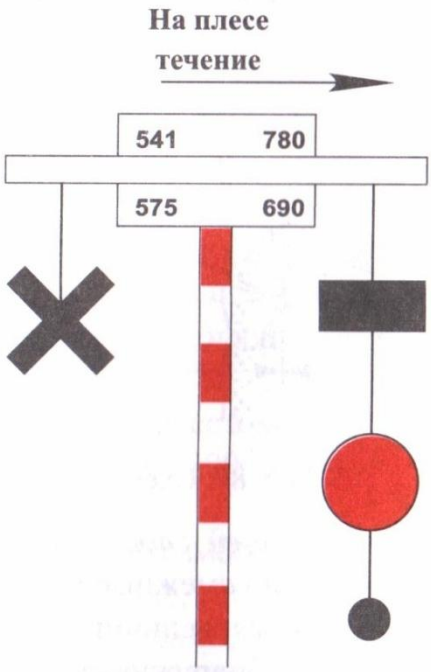

Рис. 85

Сигнальные фигуры для указания глубины вывешиваются на верхнем по течению реки ноке реи, сигнальные фигуры для обозначения ширины судового хода – на нижнем по течению ноке реи.

Знак «Пост службы обстановки судоходного пути»

Знак «Пост службы обстановки судоходного пути». Знак применяется для обозначения мест базирования подразделений служб обстановки судоходного пути навигационными знаками. Знак в виде треугольного флага окрашивается в красный цвет (рис. 86).

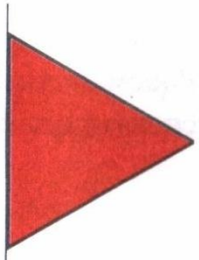

Рис. 86

Ответить на вопросы.

1.Для чего применяется «Рейдовый знак»? Режим горения огней на знаках?

2. Какие данные ещё наносятся на знаках «Указатель рейда»?

3. Зачем выставляется знак «Якоря не бросать»? Места установки?

4. Где устанавливается сигнальная мачта? Как определить глубину и ширину судового хода?

5. Где устанавливается знак «Указатель расстояний»?

Материал дополнительный брать из учебника Д.К.Земляновский, в

параграфе №32 стр. 199-203