**ТЕМЫ**

**Учебной практики группы № 20**

Виды работ:

*Выполнение обязанностей рулевого:*

1. Проработка судовой документации.
2. Ведение корректуры карт, лоций и пособий, необходимых для плавания.
3. Ведение надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой.
4. Предварительная проработка и планирование маршрута перехода судна с учетом гидрометеорологических условий плавания.
5. Предварительная проработка и планирование маршрута перехода судна с учетом руководства для плавания.
6. Предварительная проработка и планирование маршрута перехода судна с учетом навигационных пособий.
7. Определение местоположения судна различными способами.
8. Швартовка судна к различным объектам с учетом гидрометеорологических факторов.
9. Постановка и съемка судна с якоря с учетом гидрометеорологических факторов .
10. Постановка и съемка судна с швартовных бочек с учетом гидрометеорологических факторов.
11. Управление судном в различных условиях плавания с учетом гидрометеорологических факторов.
12. Опознавание объектов, знаков, огней и звуковых сигналов.
13. Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности членов экипажа судна и пассажиров.
14. Выполнение погрузки, выгрузки, размещения, крепления и перевозки груза с учетом требований по безопасности.

**ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ**

(ВЫУЧИТЬ)

II Визуальная сигнализация;

III Ходовая сигнализация в темное время суток;

IV Стояночная сигнализация в темное время суток;

V Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток;

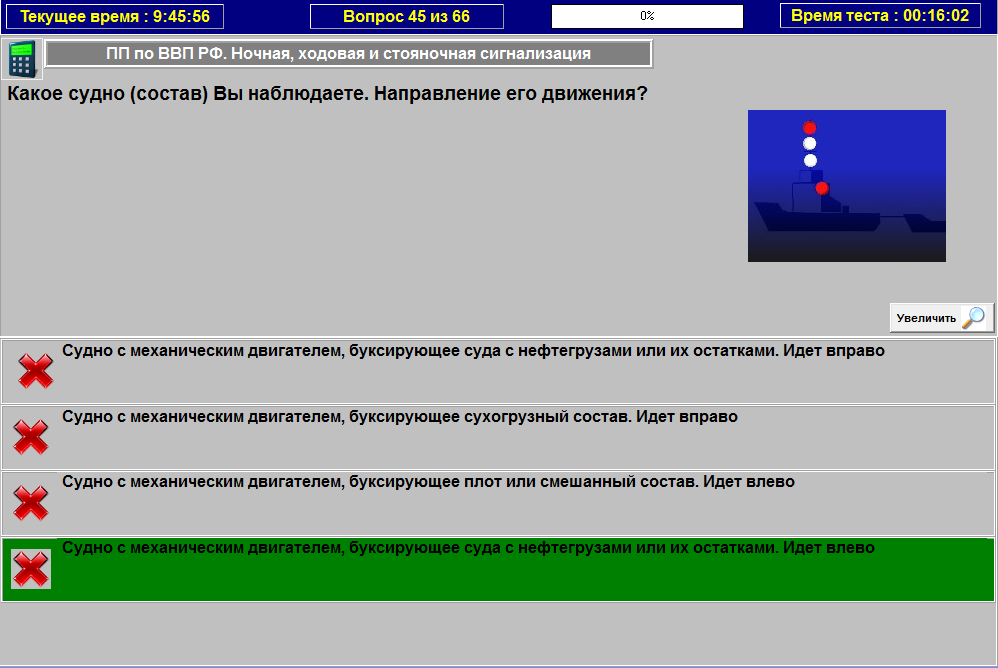
VI Особая сигнализация;

VII Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь;

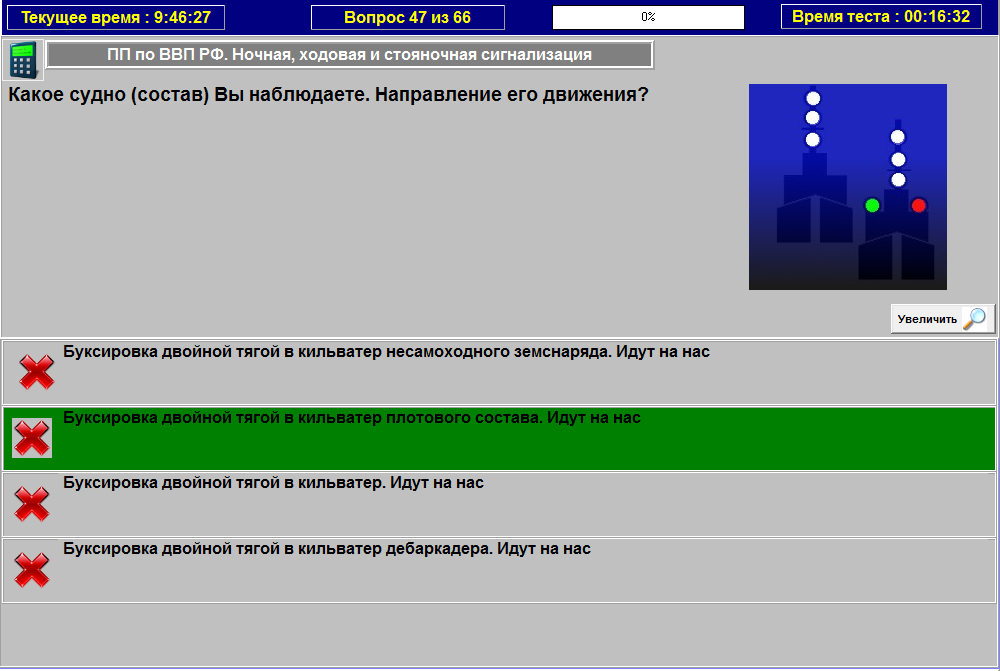
VIII Средства навигационного оборудования на ВВП;

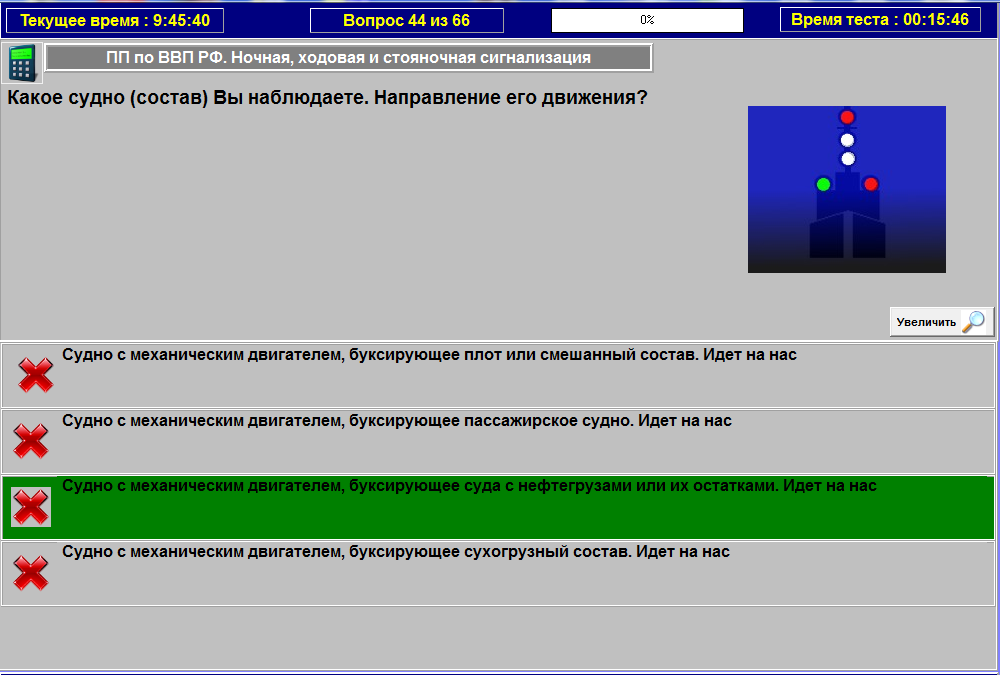
X II Правила стоянки судов;

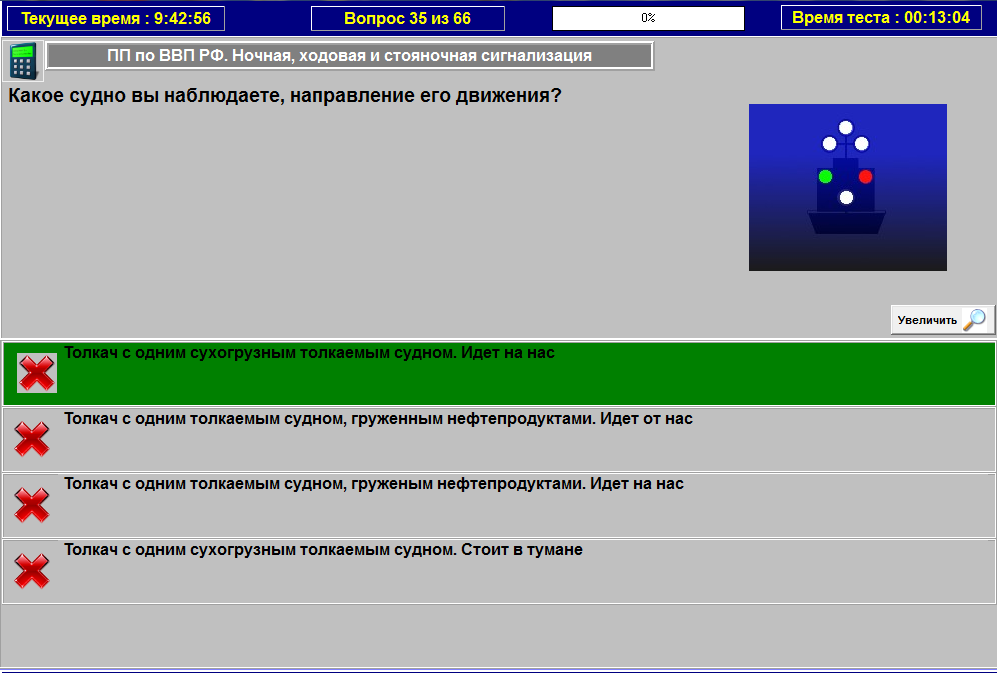
Контрольные вопросы по п. 12













ТЕСТЫ

Безопасность жизнедеятельности на судне.

Тема: Борьба за живучесть судна и спасение человеческой жизни.



1. Какая тревога объявляется при происшествиях, угрожающих судну, грузу, экипажу при поступлении забортной воды внутрь корпуса, при появлении признаков пожара?

а) учебная тревога;

б) общесудовая тревога;

в) тревога «Человек за бортом;

г) тревога по оставлению судна;

2. Как объявляется учебная тревога?

а) объявляется голосом, предваряя словом «Учебная»;

б) запуск красных ракет;

в) непрерывный звук громкого боя в течение 60 секунд;

г) частые удары в судовой колокол;

3. По указанию, какого члена экипажа объявляется «Общесудовая тревога»?

а) боцмана;

б) вахтенного помощника капитана;

в) капитана;

г) старшего помощника капитана;



4. Что должны делать аварийные партии при обнаружении места поступления воды в корпус судна?

а) начальник аварийной партии должен прибыть на мостик для инструктажа;

б) проверить пути эвакуации всех членов экипажа;

в) приступить к борьбе с поступлением воды;

г) надеть индивидуальные спасательные средства;

5. Как часто должны проводиться замеры воды в отсеках при нормальных условиях плавания?

а) 1 раз за вахту;

б) 1 раз в день;

в) 1 раз в неделю;

г) не реже 1 раза в час;

6. Зачем необходимо герметизировать аварийный отсек, если невозможно заделать пробоину в нем?

а) улучшает управляемость экипажем при проведении аварийных работ;

б) прекращается выход воздуха из отсека, что ограничивает поступление забортной воды;

в) улучшает противопожарную защиту судна;

г) улучшает условия работы экипажа;

7. Кто на судне возглавляет борьбу с пожаром?

а) капитан судна;

б) вахтенный помощник капитана;

в) боцман;

г) старший помощник капитана;

8. Какие действия должен предпринять член экипажа при обнаружении возгорания электрооборудования?

а) включить все электрооборудование в отсеке;

б) изучить инструкцию по температурному режиму работы электрооборудования;

в) обесточить электрооборудование;

г) проверить исправность предохранителей на всем электрооборудовании;

9. Какие действия должен предпринять член экипажа после доклада вахтенному помощнику капитана после обнаружения небольшого возгорания?

а) приступить к тушению пожара подручными средствами;

б) обратиться за помощью к своему непосредственному начальнику;

в) приготовить индивидуальные средства защиты;

г) покинуть помещение;

10. За какое время надувается исправный спасательный плот в летнее время?



а) за 2 – 3 минуты;

б) за 5 минут;

в) за 30 секунд;

г) за 1 минуту;

11. Кто из членов экипажа организует контроль, за тем, чтобы никто из людей не остался на судне при «шлюпочной тревоге»?

а) вахтенный помощник капитана;

б) боцман;

в) капитан судна;

г) старший помощник капитана;

12. Какой звук означает, что судно терпит бедствие и нуждается в помощи?



а) прерывистый звук;

б) затухающий звук;

в) чередование коротких и продолжительных звуковых сигналов;

г) непрерывный звук;

13. Какой характер движения флага или огня свидетельствует о том, что судно терпит бедствие и нуждается в срочной помощи?

а) беспорядочные движения;

б) горизонтальные движения (слева – направо);

в) круговое движение против часовой стрелки;

г) круговое движение по часовой стрелке;

д) вертикальные движения (вверх – вниз);

14. Как часто снаряжение спасательной шлюпки должно проверяться, проветриваться, просушиваться

а) ежедневно; 

б) не реже 1 раза в месяц;

в) каждую неделю;

г) не реже 1 раза в 3 месяца;

15. По указанию, какого члена экипажа подается тревога «Человек за бортом»?



а) старшего помощника капитана;

б) вахтенного помощника капитана;

в) капитана судна;

г) боцмана;

16. Чем дублируется сигнал «Общесудовой тревоги» при стоянке в порту во время пожара на судне?

а) объявлением голосом о характере тревоги;

б) редкие удары в судовой колокол;

в) частые свистки;

г) частые удары в судовой колокол;

17. Какие средства наиболее эффективны при заделке средних пробоин в корпусе судна?

а) специальный клей;

б) пластыри;

в) деревянные клинья и пластыри;

г) металлические раздвижные упоры;

18. Какие действия после доклада вахтенному помощнику капитана должен предпринять член экипажа, обнаруживший пожар, который сам погасить не может?

а) продолжать пытаться погасить пожар подручными средствами;

б) приготовить индивидуальные средства защиты;

в) покинуть судно;

г) провести герметизацию люков, дверей, горловин и покинуть помещение;

19. На какой срок рассчитан пищевой рацион спасательной шлюпки или плота?



а) на 3 суток;

б) на 30 суток;

в) на 15 суток;

г) на 10 суток;

20. Что должны сделать все члены экипажа по всем тревогам на судне?

а) выйти на корму судна с индивидуальными спасательными средствами;

б) явиться на мостик с индивидуальными спасательными средствами;

в) выйти к месту сбора;

г) выйти к месту сбора с индивидуальными спасательными средствами;

21. Что следует за сигналом общесудовой тревоги?

а) частые свистки;

б) сообщение голосом о необходимых действиях экипажа;

в) запуск красных ракет;

г) сообщение по общесудовой трансляции о характере аварии, месте повреждения или пожара, месте сбора;

22. Кто отдает непосредственную команду на оставление судна?

а) вахтенный рулевой;

б) вахтенный помощник капитана;

в) капитан судна;

г) старший помощник капитана;

23. Какая тревога подается при попадании забортной воды в корпус судна?



а) учебная тревога;

б) общесудовая тревога;

в) тревога «Человек за бортом»;

г) шлюпочная тревога;

24. Чем опасны частично затопленные отсеки?

а) уменьшением скорости движения судна;

б) потерей остойчивости судна вплоть до опрокидывания;

в) увеличением расхода топлива из-за увеличения массы судна;

г) ухудшением управляемости судна;

25. Кто дает разрешение на работы с открытым огнем во время нахождения судна в плавании?

а) боцман;

б) старший помощник капитана;

в) капитан судна;

г) вахтенный помощник капитана;

26. . Кто дает разрешение на работы с открытым огнем во время нахождения судна на стоянке, в порту?

а) пожарная служба порта;

б) капитан порта;

в) старший помощник капитана судна;

г) капитан судна;

27. Можно ли подавать ночные сигналы бедствия днем, а ночью дневные для привлечения внимания к аварийному судну?

а) нет, нельзя;

б) да, можно;

28. Должны ли люди оставаться в спасательных жилетах, находясь в спасательных шлюпках или плотах?



а) это определяет командир спасательного средства;

б) да, обязательно;

в) нет, запрещено;

г) на усмотрение каждого находящегося в спасательном средстве;

29. Что представляет собой сигнал общесудовой тревоги?

а) объявляется голосом;

б) 7 коротких, 1 продолжительный звонок громкого боя, повторяются 3-4 раза;

в) 3 продолжительных звонка громкого боя, повторяются 3-4 раза;

г) непрерывный сигнал звонка громкого боя (25-30 сек.), повторяется 3-4 раза;

30. Как часто должны проводиться замеры воды в отсеках при плавании в штормовых условиях и во льдах?

а) 1 раз за вахту;

б) 1 раз в день;

в) 1 раз в неделю;

г) не реже 1 раза в час;

31. Можно ли использовать фильтрующий дыхательный аппарат (противогаз) в задымленном и горящем судовом помещении?

а) да, разрешается;

б) да, разрешается при согласии командира аварийной группы;

в) нет, запрещено;

г) да, разрешается при согласии капитана судна;

32. Какого цвета фальшфейер означает бедствие на судне?



а) белого;

б) зеленого;

в) желтого;

г) красного;

33. Можно ли пить морскую воду, если закончилась пресная вода?

а) да, можно;

б) нет, нельзя;

34. Что представляет собой тревога «Человек за бортом»?

а) объявляется голосом;

б) 7 коротких, 1 продолжительный звонок громкого боя, повторяются 3-4 раза;

в) 3 продолжительных звонка громкого боя, повторяются 3-4 раза;

г) непрерывный сигнал звонка громкого боя (25-30 сек.), повторяется 3-4 раза;

35. Зачем после покидания судна все спасательные плоты надо связать линем?

а) увеличивается дрейф группы плотов;

б) группу плотов легче обнаружить;

в) увеличивается осадка каждого плота в отдельности;

г) увеличивается вероятность успешной добычи рыбы и птиц;