**ТЕМЫ**

**Учебной практики группы № 20**

Виды работ:

*Выполнение обязанностей рулевого:*

1. Проработка судовой документации.
2. Ведение корректуры карт, лоций и пособий, необходимых для плавания.
3. Ведение надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой.
4. Предварительная проработка и планирование маршрута перехода судна с учетом гидрометеорологических условий плавания.
5. Предварительная проработка и планирование маршрута перехода судна с учетом руководства для плавания.
6. Предварительная проработка и планирование маршрута перехода судна с учетом навигационных пособий.
7. Определение местоположения судна различными способами.
8. Швартовка судна к различным объектам с учетом гидрометеорологических факторов.
9. Постановка и съемка судна с якоря с учетом гидрометеорологических факторов .
10. Постановка и съемка судна с швартовных бочек с учетом гидрометеорологических факторов.
11. Управление судном в различных условиях плавания с учетом гидрометеорологических факторов.
12. Опознавание объектов, знаков, огней и звуковых сигналов.
13. Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности членов экипажа судна и пассажиров.
14. Выполнение погрузки, выгрузки, размещения, крепления и перевозки груза с учетом требований по безопасности.

**ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ**

(ВЫУЧИТЬ)

II Визуальная сигнализация;

III Ходовая сигнализация в темное время суток;

IV Стояночная сигнализация в темное время суток;

V Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток;

VI Особая сигнализация;

VII Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь;

VIII Средства навигационного оборудования на ВВП;

X II Правила стоянки судов;

Контрольные вопросы по п. 12













ТЕСТЫ

Безопасность жизнедеятельности на судне.

Тема: Борьба за живучесть судна и спасение человеческой жизни.



1. Какая тревога объявляется при происшествиях, угрожающих судну, грузу, экипажу при поступлении забортной воды внутрь корпуса, при появлении признаков пожара?

а) учебная тревога;

б) общесудовая тревога;

в) тревога «Человек за бортом;

г) тревога по оставлению судна;

2. Как объявляется учебная тревога?

а) объявляется голосом, предваряя словом «Учебная»;

б) запуск красных ракет;

в) непрерывный звук громкого боя в течение 60 секунд;

г) частые удары в судовой колокол;

3. По указанию, какого члена экипажа объявляется «Общесудовая тревога»?

а) боцмана;

б) вахтенного помощника капитана;

в) капитана;

г) старшего помощника капитана;



4. Что должны делать аварийные партии при обнаружении места поступления воды в корпус судна?

 а) начальник аварийной партии должен прибыть на мостик для инструктажа;

 б) проверить пути эвакуации всех членов экипажа;

 в) приступить к борьбе с поступлением воды;

 г) надеть индивидуальные спасательные средства;

5. Как часто должны проводиться замеры воды в отсеках при нормальных условиях плавания?

 а) 1 раз за вахту;

 б) 1 раз в день;

 в) 1 раз в неделю;

 г) не реже 1 раза в час;

6. Зачем необходимо герметизировать аварийный отсек, если невозможно заделать пробоину в нем?

 а) улучшает управляемость экипажем при проведении аварийных работ;

 б) прекращается выход воздуха из отсека, что ограничивает поступление забортной воды;

 в) улучшает противопожарную защиту судна;

 г) улучшает условия работы экипажа;

7. Кто на судне возглавляет борьбу с пожаром?

 а) капитан судна;

 б) вахтенный помощник капитана;

 в) боцман;

 г) старший помощник капитана;

8. Какие действия должен предпринять член экипажа при обнаружении возгорания электрооборудования?

 а) включить все электрооборудование в отсеке;

 б) изучить инструкцию по температурному режиму работы электрооборудования;

 в) обесточить электрооборудование;

 г) проверить исправность предохранителей на всем электрооборудовании;

9. Какие действия должен предпринять член экипажа после доклада вахтенному помощнику капитана после обнаружения небольшого возгорания?

 а) приступить к тушению пожара подручными средствами;

 б) обратиться за помощью к своему непосредственному начальнику;

 в) приготовить индивидуальные средства защиты;

 г) покинуть помещение;

10. За какое время надувается исправный спасательный плот в летнее время?



 а) за 2 – 3 минуты;

 б) за 5 минут;

 в) за 30 секунд;

 г) за 1 минуту;

11. Кто из членов экипажа организует контроль, за тем, чтобы никто из людей не остался на судне при «шлюпочной тревоге»?

 а) вахтенный помощник капитана;

 б) боцман;

 в) капитан судна;

 г) старший помощник капитана;

12. Какой звук означает, что судно терпит бедствие и нуждается в помощи?



 а) прерывистый звук;

 б) затухающий звук;

 в) чередование коротких и продолжительных звуковых сигналов;

 г) непрерывный звук;

13. Какой характер движения флага или огня свидетельствует о том, что судно терпит бедствие и нуждается в срочной помощи?

 а) беспорядочные движения;

 б) горизонтальные движения (слева – направо);

 в) круговое движение против часовой стрелки;

 г) круговое движение по часовой стрелке;

 д) вертикальные движения (вверх – вниз);

14. Как часто снаряжение спасательной шлюпки должно проверяться, проветриваться, просушиваться

 а) ежедневно; 

 б) не реже 1 раза в месяц;

 в) каждую неделю;

 г) не реже 1 раза в 3 месяца;

15. По указанию, какого члена экипажа подается тревога «Человек за бортом»?



 а) старшего помощника капитана;

 б) вахтенного помощника капитана;

 в) капитана судна;

 г) боцмана;

16. Чем дублируется сигнал «Общесудовой тревоги» при стоянке в порту во время пожара на судне?

 а) объявлением голосом о характере тревоги;

 б) редкие удары в судовой колокол;

 в) частые свистки;

 г) частые удары в судовой колокол;

17. Какие средства наиболее эффективны при заделке средних пробоин в корпусе судна?

 а) специальный клей;

 б) пластыри;

 в) деревянные клинья и пластыри;

 г) металлические раздвижные упоры;

18. Какие действия после доклада вахтенному помощнику капитана должен предпринять член экипажа, обнаруживший пожар, который сам погасить не может?

 а) продолжать пытаться погасить пожар подручными средствами;

 б) приготовить индивидуальные средства защиты;

 в) покинуть судно;

 г) провести герметизацию люков, дверей, горловин и покинуть помещение;

19. На какой срок рассчитан пищевой рацион спасательной шлюпки или плота?

 

 а) на 3 суток;

 б) на 30 суток;

 в) на 15 суток;

 г) на 10 суток;

20. Что должны сделать все члены экипажа по всем тревогам на судне?

 а) выйти на корму судна с индивидуальными спасательными средствами;

 б) явиться на мостик с индивидуальными спасательными средствами;

 в) выйти к месту сбора;

 г) выйти к месту сбора с индивидуальными спасательными средствами;

21. Что следует за сигналом общесудовой тревоги?

 а) частые свистки;

 б) сообщение голосом о необходимых действиях экипажа;

 в) запуск красных ракет;

 г) сообщение по общесудовой трансляции о характере аварии, месте повреждения или пожара, месте сбора;

22. Кто отдает непосредственную команду на оставление судна?

 а) вахтенный рулевой;

 б) вахтенный помощник капитана;

 в) капитан судна;

 г) старший помощник капитана;

23. Какая тревога подается при попадании забортной воды в корпус судна?



 а) учебная тревога;

 б) общесудовая тревога;

 в) тревога «Человек за бортом»;

 г) шлюпочная тревога;

24. Чем опасны частично затопленные отсеки?

 а) уменьшением скорости движения судна;

 б) потерей остойчивости судна вплоть до опрокидывания;

 в) увеличением расхода топлива из-за увеличения массы судна;

 г) ухудшением управляемости судна;

25. Кто дает разрешение на работы с открытым огнем во время нахождения судна в плавании?

 а) боцман;

 б) старший помощник капитана;

 в) капитан судна;

 г) вахтенный помощник капитана;

26. . Кто дает разрешение на работы с открытым огнем во время нахождения судна на стоянке, в порту?

 а) пожарная служба порта;

 б) капитан порта;

 в) старший помощник капитана судна;

 г) капитан судна;

27. Можно ли подавать ночные сигналы бедствия днем, а ночью дневные для привлечения внимания к аварийному судну?

 а) нет, нельзя;

 б) да, можно;

28. Должны ли люди оставаться в спасательных жилетах, находясь в спасательных шлюпках или плотах?



 а) это определяет командир спасательного средства;

 б) да, обязательно;

 в) нет, запрещено;

 г) на усмотрение каждого находящегося в спасательном средстве;

29. Что представляет собой сигнал общесудовой тревоги?

 а) объявляется голосом;

 б) 7 коротких, 1 продолжительный звонок громкого боя, повторяются 3-4 раза;

 в) 3 продолжительных звонка громкого боя, повторяются 3-4 раза;

 г) непрерывный сигнал звонка громкого боя (25-30 сек.), повторяется 3-4 раза;

30. Как часто должны проводиться замеры воды в отсеках при плавании в штормовых условиях и во льдах?

 а) 1 раз за вахту;

 б) 1 раз в день;

 в) 1 раз в неделю;

 г) не реже 1 раза в час;

31. Можно ли использовать фильтрующий дыхательный аппарат (противогаз) в задымленном и горящем судовом помещении?

 а) да, разрешается;

 б) да, разрешается при согласии командира аварийной группы;

 в) нет, запрещено;

 г) да, разрешается при согласии капитана судна;

32. Какого цвета фальшфейер означает бедствие на судне?



 а) белого;

 б) зеленого;

 в) желтого;

 г) красного;

33. Можно ли пить морскую воду, если закончилась пресная вода?

 а) да, можно;

 б) нет, нельзя;

34. Что представляет собой тревога «Человек за бортом»?

 а) объявляется голосом;

 б) 7 коротких, 1 продолжительный звонок громкого боя, повторяются 3-4 раза;

 в) 3 продолжительных звонка громкого боя, повторяются 3-4 раза;

 г) непрерывный сигнал звонка громкого боя (25-30 сек.), повторяется 3-4 раза;

35. Зачем после покидания судна все спасательные плоты надо связать линем?

 а) увеличивается дрейф группы плотов;

 б) группу плотов легче обнаружить;

 в) увеличивается осадка каждого плота в отдельности;

 г) увеличивается вероятность успешной добычи рыбы и птиц;